

ラーム・エマニュエル駐日大使が来社



日本政府は、2030年までに温室効果ガス (GHG) 排出量を 2013 年比で 46% 削減するという目標を表明しています。2021 年には、運輸部門は 16.7% の GHG を排出しました。持続可能な方法で生産されるバイオ燃料であるエタノールを、ガソリンに混合すると、運輸部門の GHG 排出を削減し、さらに消費者の燃料費を削減することができます。しかし 2022 年の時点で、日本のエタノールの平均混合率は 1.9% に過ぎず、先進国の中で最も低い部類にランクされました。中川物産は今夏、日本初となるバイオエタノール 7% 配合の「E7ガソリン」の給油ステーションを開設しました。日本のエネルギー安全保障を強化すると同時に、エタノール利用による燃料の脱炭素化に向けた中川物産の先駆的な取り組みを称えるため、2023年7月31日（月）ラーム・エマニュエル米国大使が同社を訪問しました。

By 2030, Japan has committed to lowering greenhouse gas (GHG) emissions by 46 percent compared to 2013. In 2021, Japan's transportation sector contributed 16.7 percent to the country's total GHG emissions. Blending ethanol, a sustainably produced biofuel, with gasoline offers an immediate opportunity to reduce GHG emission from on-road transport and reduce fuel cost for consumers. Yet, in 2022, at 1.9 percent, Japan's average national ethanol blend rate was among the lowest for developed nations. This summer, Nakagawa Bussan opened the first E7 fueling station in Japan. U.S. Ambassador Rahm Emanuel celebrated on 31st, Jul. 2023 Nakagawa Bussan's pioneering achievement in the decarbonization of liquid fuel through ethanol utilization while enhancing Japan's energy security.